

รายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง

สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ อาคารศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพผู้สูงอายุ องค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง

ผู้มาประชุม จำนวน ๑๕ คน

๑. นายปิ่น ฝ่ายกลาง	ประธานสภา
๒. นายถนอมศักดิ์ สมานมิตร	รองประธานสภา
๓. นางสาวสุภาวดี พรหมดนตรี	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑
๔. นายสมชาติ เกิดกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๓
๕. นายน้อย โปสายุบุตร	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔
๖. นายสว่าง กลีบกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕
๗. นายเฉลิม หวังหมูกกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๖
๘. นายแยม ชอบมะลั้ง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๗ / เลขานุการสภา
๙. นางพยอม งามจันอัด	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๘
๑๐. นายวีรศักดิ์ เขาวังกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๐
๑๑. นายอนันต์ กิ่งกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑
๑๒. นายทม หวังประสพกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๒
๑๓. นายสำออง มุ่งเมืองกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๓
๑๔. นายประเชิญ กำพุดกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๔
๑๕. นายระเด่น ขอมักกลาง	สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๕

ผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๔ คน

๑. นายทองปู้ กองเงินกลาง	นายก อบต.ขามสะแกแสง
๒. นางสุข มุ่งแฝงกลาง	รองนายก อบต. คนที่ ๑
๓. นางฮง เนตรทิพย์วัลย์	รองนายก อบต. คนที่ ๒
๔. นายชวน ป่านนอก	เลขานุการ นายก
๕. นางสาวพาฝัน ศิลางษ์	ปลัด อบต.
๖. นางกิตติยา ท่ามา	รองปลัด อบต.
๗. นางสาวขวัญจิต นิยมล	ผู้อำนวยการกองคลัง
๘. นางสุชาดา เครืองกลาง	นักทรัพยากรบุคคล / หัวหน้าสำนักปลัด
๙. นางสาววาสนา กาสำโรง	นักวิชาการศึกษา / ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ
๑๐. นายวิษณุกร สำราญกลาง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน
๑๑. นายอนุกุล เหลลาสา	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน
๑๒. นางสาวพรพิมล คุณหงษ์	เจ้าพนักงานธุรการ
๑๓. นางสาวกลิ่นราตรี น้อยลา	ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ
๑๔. นายณรงค์ฤทธิ์ สุวรรณกลาง	คนงานทั่วไป
๑๕. นายชูศักดิ์ ชิดโคกสูง	หัวหน้าหมวดทางหลวงโนนไทย

เริ่มประชุม	เวลา ๐๙.๐๐ น. เมื่อสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง มาครบองค์ประชุมแล้ว ประธานสภาฯ จุดธูปเทียนบูชาพระรัตนตรัย และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ต่อไป
ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ประธานสภาฯ	๑. ขอขอบคุณสมาชิกสภา อบต.ขามสะแกแสง ทุกท่าน นายก อบต.ขามสะแกแสง รองนายก อบต. ขามสะแกแสง เลขาธิการนายก อบต.ขามสะแกแสง พนักงาน เจ้าหน้าที่ ของ อบต. ขามสะแกแสง ทุกท่าน ที่เข้าประชุมโดยพร้อมกัน ๒. ประกาศอำเภอขามสะแกแสง เรื่อง เรียกประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ขามสะแกแสง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ มีกำหนดระยะเวลา ๑๕ วัน ในวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ และได้ส่งหนังสือประชาสัมพันธ์ การประชุมคราวนี้ ให้ประชาชนตำบลขามสะแกแสงทราบ ผ่านทางอำเภอขามสะแกแสง กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เรียบร้อยแล้ว
ที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่อง รับรองรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง สมัย สามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ประธานสภาฯ	รายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง สมัยสามัญ สมัยที่ ๓ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ วันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งคณะกรรมการ ตรวจรายงานการประชุมได้ตรวจสอบความถูกต้อง จึงได้เสนอต่อที่ประชุมสภาฯ ได้ ตรวจสอบความถูกต้องอีกครั้งหนึ่งเพื่อรับรอง หากท่านใดที่จะขอแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติม ข้อความใด ให้เสนอได้ เพื่อจะ ให้เลขาธิการสภาฯ ได้แก้ไขให้เกิดความถูกต้องต่อไป ขอให้ยกมือขึ้น
ประธานสภาฯ	ต่อไปจะเป็นการขอมติที่ประชุม สมาชิกสภาฯ ท่านใดเห็นสมควรรับรองรายงาน การประชุมครั้งที่แล้ว ขอให้ยกมือขึ้น
มติที่ประชุม	รับรอง ๑๔ เสียง ไม่รับรอง - เสียง งดออกเสียง ๑ เสียง
ระเบียบวาระที่ ๓	กระทู้ถาม ไม่มี
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องที่คณะกรรมการที่สภาท้องถิ่นตั้งขึ้นพิจารณาเสร็จแล้ว ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องที่เสนอใหม่

๕.๑ การพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบยานพาหนะและขนส่ง

ประธานสภา

ในระเบียบวาระนี้ นายก อบต. ขามสะแกแสง ได้เสนอญัตติการพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบยานพาหนะและขนส่ง เพื่อให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงพิจารณา ขอให้เลขานุการสภาฯ ได้ชี้แจงเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เลขานุการสภาฯ

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๖๒๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ด้วยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ได้วินิจฉัยข้อหารือของกระทรวงมหาดไทยในประเด็นเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเด็นการรับมอบพัสดุที่มีผู้อุทิศให้เป็นกรรมสิทธิ์ของอปท.หรือให้สิทธิ์อื่นเกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลพัสดุนั้น โดยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มีความเห็นว่าตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓ บัญญัติว่า ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนดและบัญญัติใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพรบ.นี้ ซึ่งตามมาตรา ๓ มีเจตนารมณ์ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ สำหรับกับกรณีอื่นที่มีได้เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุก็นยังคงดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปเมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรณีที่มีผู้อุทิศให้ พักให้ เป็นกรรมสิทธิ์ของอปท. หรือให้สิทธิ์เกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลพัสดุนั้น กิจการกระทำดังกล่าวมีเงื่อนไขหรือภาระติดพันอปท.จะรับเอาพัสดุนั้น หรือสิทธิ์นั้น ๆ ได้ ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นและเป็นไปตามระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง แต่อย่างไรก็ดี หลังจากรับพัสดุมาแล้วจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๙ การบริหารพัสดุต่อไป รายละเอียดเป็นไปตามสำเนาหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ)๐๕๐๕.๒/๐๒๐๑๔๗ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒) ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๓ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ "พัสดุ" หมายความว่าวัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่กำหนดไว้ในหนังสือการจำแนกประเภทรายจ่ายตามงบประมาณ หรือการจำแนกรายจ่ายตามสัญญาเงินกู้จากต่างประเทศ ข้อ ๙ ในกรณีที่มีผู้อุทิศพัสดุให้เป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือให้สิทธิ์อื่นเกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลพัสดุนั้น ถ้าการกระทำดังกล่าวมีเงื่อนไขหรือมีภาระติดพันหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นจะรับเอาพัสดุ หรือสิทธิ์นั้น ๆ ได้ ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากสภาของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

๓) พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๒๒ ให้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๓ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ และบรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ เกี่ยวกับพัสดุดการจัดซื้อจัดจ้างหรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐอื่นที่ไม่อยู่ ภายใต้บังคับของสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือระเบียบนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ แล้วแต่กรณี รวมทั้งมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับพัสดุดการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงาน

ของรัฐยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพรบ.นี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง
ระเบียบ หรือประกาศในเรื่องอื่น ๆ ตามพรบ.นี้ใช้บังคับ

๔) หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของอปท.

ข้อ ๓ กรณีการรับโอนทรัพย์สินของอปท. ให้ดำเนินการดังนี้

๓.๒) การรับโอนทรัพย์สินของอปท.ควรคำนึงถึงความจำเป็นในการใช้ประโยชน์
จากทรัพย์สินที่จะรับโอนมา สภาพของทรัพย์สิน อายุการใช้งาน การซ่อมแซมและบำรุง
ดูแลรักษา ชีตความสามารถของอปท. ด้านการบริหารจัดการ เช่น ความพร้อมด้านบุคลากร
งบประมาณ สถานที่ เป็นต้น

๕) หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๔๑ ลงวันที่ ๖
มกราคม ๒๕๖๘ แจ้งหลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณรายจ่าย
ประจำในลักษณะ ค่าตอบแทน ใช้สอย วัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๗
หน้า ๑๓

ข้อ ๒.๗ ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ

๒.๗.๑ หลักเกณฑ์การตั้งงบประมาณค่าซ่อมบำรุงและค่าวัสดุยานพาหนะ

การซ่อมและการบำรุงรักษายานพาหนะ สามารถกำหนดได้ ๒ ระดับ คือ

(๑) การซ่อมปกติ คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่วัสดุอะไหล่มีอายุการใช้งานปกติ
ระหว่าง ๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ - ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่
ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่ายการซ่อมบำรุงปกติ คือ

(๑.๑) ยานพาหนะที่ส่วนราชการจัดซื้อหามาใหม่และอายุการใช้งานระหว่าง
๔ - ๖ ปี หรือระยะทางใช้งานระหว่าง ๖๐,๐๐๐ - ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึง
ก่อน

(๑.๒) ยานพาหนะเดิมที่มีการซ่อมกลางเรียบร้อยแล้ว และยานพาหนะดังกล่าวมี
อายุการใช้งานหลังจากการซ่อมดังกล่าวแล้ว ไม่เกิน ๖ ปี หรือใช้งานไม่เกิน ๑๒๐,๐๐๐
กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๒) การซ่อมกลาง คือ การซ่อมบำรุงยานพาหนะที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปี หรือ
ระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน ยานพาหนะที่เข้าข่าย
การซ่อมบำรุงระดับนี้ คือ

(๒.๑) ยานพาหนะใหม่ที่มีอายุการใช้งานครบ ๖ ปีหรือระยะทางใช้งานครบ
๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน

(๒.๒) ยานพาหนะเดิมที่หลังจากทำการซ่อมกลางแล้ว มีอายุการใช้งานหลังจากการ
ซ่อมดังกล่าวครบ ๖ ปี หรือ ระยะทางใช้งานครบ ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดถึง
ก่อน

การตั้งงบประมาณรายจ่ายค่าซ่อมบำรุงรักษาและค่าวัสดุยานพาหนะหน่วยรับ
งบประมาณต่าง ๆ ที่ของงบประมาณเพื่อการซ่อมบำรุงยานพาหนะ จะต้องมิใช่เป็นอายุ
ยานพาหนะ รายการขอซ่อมบำรุงตามลักษณะ โดยประมวลข้อมูลในแต่ละปีว่าจะมีรายการ
ขอซ่อมบำรุงประเภทใดบ้างจะต้องปรับรายการ และจำนวนยานพาหนะให้สอดคล้องกับ
รายการขอซ่อมบำรุง ๒ ประเภท ดังกล่าวข้างต้น

การซ่อมบำรุงจะกำหนดตามอายุการใช้งานของวัสดุอะไหล่ หรือระยะทางการใช้
งานของวัสดุอะไหล่ ไม่เกี่ยวข้องกับอายุของยานพาหนะ เมื่อมีการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนวัสดุ
อะไหล่ยานพาหนะตามข้อกำหนดแล้ว อายุของวัสดุอะไหล่ที่ได้รับการซ่อมบำรุงเสร็จแล้ว
จะต้องถือว่าเป็นของใหม่

ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะ

ข้อ ๓ ประเภทยานพาหนะ รถบรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ค่าซ่อมปกติค่าวัสดุและค่าแรง ๑๔,๐๐๐ บาท ค่าซ่อมกลางค่าวัสดุและค่าแรง คั้น/ปี ๘๑,๒๐๐ บาท

ประธานสภา

ขอเชิญท่านนายก อบต. นำเสนอข้อมูลยานพาหนะและขนส่ง เพื่อให้สภาพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบยานพาหนะและขนส่ง

นายก อบต.

องค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง ได้รับแจ้งจากเทศบาลนครนนทบุรี ในการพิจารณาส่งมอบรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ หมายเลขทะเบียน กร ๒๖๘๒ นนทบุรี รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๕๕-๐๑๒๐ จำนวน ๑ คัน โดยจะจัดพิธีลงนามบันทึกส่งมอบยานพาหนะและขนส่ง วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ณ เทศบาลนครนนทบุรี ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๙ ในกรณีที่มีผู้อุทกพัสดุให้เป็นกรรมสิทธิ์แก่หน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือให้สิทธิอันเกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลทรัพย์สินนั้น ถ้าการกระทำดังกล่าวมีเงื่อนไขหรือมีภาระติดพัน หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นจะรับพัสดุหรือสิทธินั้น ๆ ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากสภาหน่วยบริหารราชการส่วนท้องถิ่นนั้น จึงต้องนำเข้าสู่การพิจารณาให้ความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง รายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. หนังสือเทศบาลนครนนทบุรี เรื่อง สนับสนุนรถยนต์ที่ใช้แล้วและขอเชิญเข้าร่วมพิธีลงนามบันทึกส่งมอบยานพาหนะ ที่นบ ๕๒๐๐๖/๑๑๔๑๑ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงขอรับสนับสนุนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งของเทศบาลนครนนทบุรีที่ไม่ได้ใช้งานแล้วและมีความประสงค์จะจำหน่ายด้วยวิธีการโอนเพื่อนำไปใช้ในการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนตามอำนาจหน้าที่ความละเอียดแจ้งแล้วนั้นเทศบาลนครนนทบุรีพิจารณาและเห็นว่าหน่วยงานของท่านมีความเหมาะสมจึงยินดีให้ความอนุเคราะห์รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ หมายเลขทะเบียน กร ๒๖๘๒ นนทบุรี รหัสครุภัณฑ์ ๐๐๑-๕๕-๐๑๒๐ จำนวน ๑ คัน (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๒. หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงที่นม ๗๔๐๐๑/๙๔๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ขอสนับสนุนรถยนต์เพื่อใช้ในราชการและบริการประชาชน ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา เป็นองค์การบริหารส่วนตำบลขนาดกลางมีภาระหน้าที่ต้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เพิ่มขึ้น

มากทุกปีแต่เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับจัดสรรมีจำนวนค่อนข้างจำกัดไม่เพียงพอต่อการพัฒนาท้องถิ่นอีกทั้งยังประสบปัญหาในเรื่องครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติราชการและบริการประชาชนซึ่งมีจำนวนไม่เพียงพอ จึงขอสนับสนุนรถกระบะเข้าเพื่อใช้ในการซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะและบริการประชาชนในด้านต่าง ๆ หากได้รับการสนับสนุนจากท่าน จะเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้ (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ประธานสภา

เพื่อให้เป็นการชัดเจนในการพิจารณาของสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขอให้ท่านปลัดได้ชี้แจงเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายหรือเรื่องงบประมาณให้ชี้แจงให้สมาชิกเพื่อพิจารณาในครั้งนี้

ปลัด อบต.

เรียนท่านประธานสภา ท่านรองประธานสภา ท่านสมาชิกสภาและคณะผู้บริหารทุกท่าน ในส่วนเรื่องของการรับมอบครุภัณฑ์หรือทรัพย์สินที่หน่วยงานส่วนราชการอื่นจะมอบให้เป็นทรัพย์สินของอบต. ในรายละเอียดท่านสมาชิกจะได้รายละเอียดที่เจ้าหน้าที่ได้แจกไปให้จะมีส่วนของทะเบียนครุภัณฑ์ และภาพของรถยนต์ที่จะรับมอบ เพิ่มเติมตัวหนังสือที่เทศบาลนครนนทบุรีได้แจ้งมาจะเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แต่ในทะเบียนครุภัณฑ์จะเป็นรถยนต์ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แต่เลขทะเบียนรถตรงกัน อันนี้ขอชี้แจงให้ทราบก่อนในส่วนของคำจำกัดความในส่วนที่เทศบาลนครนนทบุรีได้แจ้งมา คือเป็นครุภัณฑ์ที่ประสงค์จะจำหน่ายโดยวิธีการโอน การจำหน่ายในความหมายของหน่วยงานราชการ คือการจำหน่ายทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน หรือว่าเสื่อมสภาพซึ่งการจำหน่ายจะมีวิธีโดยการขายทอดตลาด การโอนให้ส่วนราชการอื่นไป ซึ่งเราจะต้องมาพิจารณาด้วยว่าคำว่าทรัพย์สินที่ไม่ได้ใช้งาน หรือว่าใช้งานไม่ได้ หรือว่าเสื่อมสภาพนั้น มันเป็นกรณีเช่นไรให้ทุกท่านได้ดูในเรื่องของค่าซ่อมแซมบำรุงยานพาหนะจะเป็นตัวที่แนบเพิ่มเติมไปให้ หลักเกณฑ์และอัตราค่าใช้จ่ายประกอบการพิจารณางบประมาณประจำปีที่เปิดจ่ายประจำปีในลักษณะค่าซ่อมแซมใช้สอยวัสดุ และค่าสาธารณูปโภค ให้ดูในค่าซ่อมแซมบำรุงรักษายานพาหนะในประเภทของเราในการที่จะรับมอบจะเป็น ข้อ ๓ ประเภทยานพาหนะ รถบรรทุกขนาดไม่เกิน ๑ ตันขับเคลื่อน ๒ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล ค่าซ่อมปกติค่าวัสดุและค่าแรง ๑๔,๐๐๐ บาท ค่าซ่อมกลางค่าวัสดุและค่าแรง คั้น/ปี ๘๑,๒๐๐ บาท ตามที่ท่านเลขาธิการได้อธิบายในเรื่องข้อกฎหมายไปแล้ว ทั้งค่าซ่อมปกติและค่าซ่อมกลาง คือ อธิบายง่าย ๆ รถยนต์ใหม่อายุไม่เกิน ๖ ปี อันนี้จะตีเป็นค่าซ่อมปกติ ส่วนค่าซ่อมกลางคือรถยนต์ที่มีอายุมากกว่า ๖ ปีขึ้นไปหรือดูจากเลขไมล์ไม่เกิน ๑๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร จะเห็นได้ว่าค่าซ่อมปกติ/คั้น/ปี ค่าซ่อมปกติรถยนต์ดีเซลจะอยู่ที่ ๑๔,๐๐๐ บาท/คั้น/ปี ถ้ารถเก่าหรือที่เราเรียกว่าค่าซ่อมกลาง ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาต่อปีจะอยู่ที่ ๘๑,๒๐๐ บาท ซึ่ง ชี้ให้เห็นว่าค่อนข้างมีความแตกต่างในเรื่องค่าใช้จ่ายค่อนข้างเยอะ ซึ่งตรงนี้ทางหน่วยตรวจสอบเอง สดง.มองว่าเป็นภาระผูกพันหรือเงื่อนไขที่อุปถ.ต้องเอามาพิจารณาว่าหากรับมอบทรัพย์สินนั้นมาจะคุ้มหรือไม่ หรือหากรับมอบมาแล้วต้องมาบำรุงรักษาซ่อมแซมสามารถใช้งานได้ทนแค่ไหน เมื่อเปรียบเทียบกับการที่เราจะจัดหารถใหม่หรือว่าดำเนินการเช่ารถใหม่ มาซึ่งโดยสภาพแล้วการซ่อมบำรุง มันน่าจะมีความคุ้มค้ำมากกว่า ในส่วนที่จะต้องให้สภาได้พิจารณาประกอบกันนะคะ ส่วนข้อ ๒ จะเป็นเรื่องของสิ่งแวดล้อมหากหน่วยงานจะมีการกำหนดการบำรุงรักษาหรือการใช้รถยนต์ซึ่งจะมีระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ของอบต. ซึ่งเราจะต้องใช้ในเรื่องการเก็บรักษาหรือซ่อมบำรุง ข้อ ๑๗ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบ และดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง และรถรับรอง มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และสิ่งแวดล้อมกำหนด ในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรค ๑ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้บริหารท้องถิ่นที่จะดำเนินการได้ตามความเหมาะสมแต่ทั้งนี้จะต้องดำเนินการตรวจสอบรถทุกคันในครั้งแรกให้เสร็จภายใน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้นอกจากการตรวจสอบมลพิษของรถตามวรรค ๒ แล้วให้มีการตรวจสอบมลพิษ ทุก ๖ เดือนหรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดใดก่อนและภายหลังการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวกับระบบการทำงานของเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถคันใดมีมลพิษคือระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้นที่จากระเบียบกฎหมายและหลักเกณฑ์ที่ได้นำเสนอให้ทางสภาได้รับทราบจะเห็นได้ว่ารถยนต์หรือสภาพของรถยนต์ที่เราจะรับมานั้นหาสภาพพิจารณาแล้วเห็นว่ารับมาแล้วใช้งานหรือมีการซ่อม

บำรุงแล้วไม่คุ้มค่า หรือไม่เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงานก็อาจจะพิจารณาไม่เห็นชอบได้ส่วนหา
สภาเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน หรือต่อการบริการสาธารณะก็พิจารณาให้ความ
เห็นชอบได้อันนี้ประเด็นแรก

ประเด็นที่ ๒ ตามหนังสือที่อบต.มีไปถึงเทศบาลนครนนทบุรี ด้วยวัตถุประสงค์
เริ่มแรกคือ ขอสนับสนุนรถกระบะเข้าเพื่อมาใช้บริการสาธารณะให้กับประชาชนในท้องถิ่นเรา
เพราะฉะนั้นวัตถุประสงค์ย่อมแตกต่างกัน รถกระบะเข้าใช้เพื่อบริการสาธารณะ รถบรรทุกหรือ
รถกระบะ อย่างที่เราเห็นจะเป็นเพื่อใช้งานในอบต.ในหน่วยงานเพราะฉะนั้นวัตถุประสงค์ก็
ไม่เหมือนกันทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับทางสภาว่าจะพิจารณาในหลักเกณฑ์ใด ขออธิบายเพียงเท่านี้ค่ะ

ประธานสภาฯ

สำหรับเรื่องนี้ท่านปลัดก็ได้ชี้แจงรายละเอียดให้กับทางสภาของเราได้รับทราบแล้ว
ถ้าในการพิจารณาท่านสมาชิกต้องคิดให้ละเอียด ต้องคิดให้ถี่ถ้วนครับ ว่าวัตถุประสงค์ครั้ง
แรกที่เราขอไปมันไม่ใช่รถกระบะเป็นรถกระบะเข้านั่นหมายความว่า เราเอามาบริการ
ประชาชนแต่นี้เป็นรถที่ใช้ในสำนักงานไม่ได้ใช้ในการบริการประชาชนครับ สำหรับเรื่อง
เกี่ยวกับเรื่องนี้ มีสมาชิกท่านใดจะเสนอความคิดเห็น อภิปราย ในเรื่องการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบอีกหรือไม่ครับ

ประธานสภาฯ

มีสมาชิกสภาฯ ท่านใดจะเสนอ แสดงความคิดเห็น อภิปราย ในเรื่องการพิจารณาให้
ความเห็นชอบรับมอบายานพาหนะและขนส่ง หรือไม่ เชิญท่านน้อย ไปสายบุตร
สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๔ ครับ

นายน้อย

ส.อบต. ม.๔

เรียนท่านประธานสภาฯ กระผมนายน้อย ไปสายบุตร สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๔ กราบ
ขอบพระคุณท่านประธาน ท่านนายก ท่านคณะผู้บริหาร หัวหน้าส่วนราชการที่ให้โอกาสผม
มาพูดในเรื่องรถ ผมดูตามและฟังตามที่ท่านเลขาสภาฯ ท่านนายก และท่านปลัด ที่พูดมาใน
มุมมองของผมว่าดูแล้วตอนแรกว่าเป็นรถกระบะเข้าพอเป็นรถกระบะผมก็เห็นว่าหนักใจ
เพราะเขาปลดระวางแล้ว การใช้งานตรงนี้ในมุมมองของผมคนเดียว ผมว่าไม่คุ้มค่าเรายัง
ไม่ได้ไปดูรถ เราไม่รู้ว่าจะรถใช้งานได้ไหม รับมาต้องรับมาซ่อมเกิน ๕๐,๐๐๐-๖๐,๐๐๐ บาท
ถือว่าไม่คุ้มแล้ว หรือจะไปลากมาอันนี้ก็ผมมองว่ามันไม่คุ้ม รับมาใช้ก็ไม่คุ้ม จะซ่อมไป
เรื่อย ๆ เพราะว่ของเก่าที่มีอยู่แล้วนี่ก็ค่าซ่อมก็หลายบาทแล้วทั้งรถมีอยู่ ๓ คัน นี่ถ้ารับมา
เพิ่มก็ถือว่าเป็นภาระ ถ้าจะรับมาจัดซื้อรถใหม่ไปเลยในมุมมองของผมนะ เพราะว่ามันจะใช้
ประโยชน์ได้คุ้มค่า อันนี้ผมก็กลัวไม่คุ้มค่า ผมก็มีความเห็นอย่างนี้ขอเสนอผ่าน
ท่านประธานสภาฯ ไปยังท่านนายก พิจารณาอีกครั้งสำหรับผมก็มีเพียงแค่นี้ครับ

ประธานสภาฯ

ขอขอบคุณท่านน้อย ไปสายบุตร สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๔ ได้แสดงความคิดเห็นเพื่อให้
การพิจารณาของสมาชิกสภามีท่านอื่นอีกไหมครับ ถ้ามีขอเชิญครับ เชิญท่านสว่าง
กลีบกลาง สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๕ ครับ

นายสว่าง
ส.อบต. ม.๕

กระผมนายสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕ ตามที่ท่านน้อย ไปสายบุตร สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔ ท่านได้พูดมานั้นผมเองก็เห็นด้วยกับท่านว่ารับรถเก่ามา ดูจากค่าซ่อม ๘๐,๐๐๐-๙๐,๐๐๐ บาท อันนี้ก็รับมาก็จะเป็นภาระของเจ้าหน้าที่ที่จะต้องซ่อมแซม หรือว่า ใช้งานก็จะไม่สะดวกเหมือนกับเราได้รถใหม่ ตามที่ผมฟังแล้วเราขอรถกระเช้าไปแต่ได้รถ กระบะอันนี้ก็ไม่ต้องประเด็นที่เราขอแล้ว เราก็มียกแล้วรถกระบะที่ใช้งานอยู่ ผมว่าก็น่าจะพอ แต่ถ้าเป็นรับรถกระเช้าที่จะมาใช้ซ่อมไฟอันนี้ผมก็เห็นด้วย อันนี้มันไม่ตรงประเด็นที่เราขอ ไปผมว่าเราไม่น่ารับ เพราะว่าเรามีสิทธิ์ที่จะรับหรือไม่รับ อย่างท่านนายก็มีสิทธิ์ที่บอกว่า สภาไม่ยอมรับ ท่านก็พูดได้ ผมก็ขอแสดงความคิดเห็นอย่างนี้ ตามที่เราเดือดร้อนไม่ใช่รถ กระบะแต่เป็นรถดับเพลิง รถกระเช้า รถน้ำผมขอฝากกับผู้บริหารในเรื่องนี้ปีที่แล้วในตำบล ขามสะแกแสงเกิดไฟไหม้ ๒-๓ รอบเราต้องวิ่งไปขอรถทางอื่นมาช่วย ผมอยากฝากไว้ว่ารถ กระเช้าของเราที่มีอยู่ ถ้าจำหน่ายได้ก็ให้จำหน่าย เราจะได้ซื้อรถคันใหม่ได้จะได้ไม่ต้องเสีย ค่าซ่อมผมขอฝากไว้แค่นี้ครับ

ประธานสภาฯ

ขอขอบคุณท่านสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕ มีท่านใดจะเสนอความคิดเห็น หรืออภิปรายเพิ่มเติมไหมครับ ขอเชิญท่านอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑

นายอนันต์

ส.อบต. ม.๑๑

กระผมนายอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑ ผมเห็นด้วยกับท่านน้อยและ ท่านสว่าง ผมอยากได้รถใหม่ไปเลยครับ จะได้ไม่ต้องยุ่งยากหลายอย่าง เราเอาของดีมาเลยครับ จะได้ใช้งานได้นาน ถ้าของไม่ดีจะต้องมาซ่อมมาทำก็จะเป็นปัญหากับทางอบต.อยากได้ซื้อ รถใหม่ไปเลยครับ

ประธานสภาฯ

ขอบคุณท่านอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑ มีท่านใดจะเสนอความคิดเห็น อีกไหมครับ เพื่อในการพิจารณาท่านต้องคิดให้รอบคอบ เดี่ยวผมจะให้เจ้าหน้าที่ธุรการของ ทางอบต.ขามสะแกแสงได้อธิบายเหตุผลที่ท่านได้ติดต่อกับเทศบาลนครนทบุรินทร์ครับ เชิญ ท่านธุรการครับ

เจ้าพนักงานธุรการ

เรียนท่านประธานสภาที่เคารพ ท่านสมาชิกสภา คณะผู้บริหาร และหัวหน้าส่วน ราชการทุกท่าน ดิฉันนางสาวพรพิมล คุณหงษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงานคะ ก่อนอื่นต้องขออธิบายเบื้องต้นเกี่ยวกับหนังสือของเทศบาลนครนทบุรินทร์คะ เกี่ยวกับเรื่อง ที่อนุเคราะห์ส่งมอบรถยนต์ ตัวดิฉันเองในนามผู้รับผิดชอบงานกิจการสภา ได้ประสานงาน ไปยังเทศบาลนครนทบุรินทร์เบื้องต้นเกี่ยวกับรายละเอียด สเปค คุณสมบัติ ของรถคันนี้ รถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อดีเซล หมายเลขทะเบียนกร ๒๖๘๒ นนทบุรี เลขครุภัณฑ์ ๐๐๑-๕๕-๐๑๒๐ เบื้องต้นได้ประสานงานไปทางเจ้าของโครงการ คือ สำนักสาธารณสุขและ สิ่งแวดล้อม และเจ้าของรถ คือสำนักช่างของเทศบาลนครนทบุรี ที่นี้ในรายละเอียดคะ เบื้องต้นของเจ้าหน้าที่เขาไม่ได้มีรายละเอียดครบถ้วน เขาเลยให้ประสานงานไปทางงาน พัสดุ ฝ่ายทะเบียนทรัพย์สิน ที่ดูแลทรัพย์สินคือรถยนต์คันนี้อยู่ ดิฉันเองได้มีโอกาสได้คุยกับ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการดูแลรถคันนี้ข้อมูลเบื้องต้นได้รับแจ้งมาจากเจ้าหน้าที่ที่ รับผิดชอบว่ารถคันนี้ได้มาเมื่อปี ๒๕๕๕ ดูจากทะเบียนคุมเบื้องต้นได้จากทางที่ท่านเลขา สภา และท่านปลัดได้ชี้แจงเบื้องต้นไป รถคันนี้จะมีที่ท่านปลัดชี้แจงไปเบื้องต้นข้อมูลใน ทะเบียนคุมกับหนังสือเทศบาลนครนทบุรีอาจจะขัดแย้งกันอยู่คือ รถยนต์ขับเคลื่อน ๒ ล้อ หรือรถยนต์ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบฝ่ายทะเบียนทรัพย์สิน เขาก็ได้ชี้แจง

เบื้องต้นว่ารถยนต์คันนี้ไม่ได้ใช้งานแล้ว ก็คือจอดอยู่ อาจจะมีค่าเสื่อมสภาพหรือกรณีที่เราจะเข้าไปดูรถหรือกรณีที่เราจะไปรับมาเบื้องต้นเขาแจ้งว่าอาจจะต้องมีรถสไลด์หรือรถที่จะเข้าไปรับ ซึ่งรถก็อายุการใช้งาน ๑๐ ปีแต่ตามทะเบียนคุมอายุการใช้งาน ๑๓ ปี ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๘ ซึ่งสำนักการช่างได้ตีจำหน่าย คือ จอด ความหมายคือจอดไม่ได้ใช้งานแล้ว เขาก็รวบรวมเพื่อเข้าโครงการของสำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเพื่อส่งมอบให้กับอปท. อื่น เพื่อจะให้ความอนุเคราะห์ที่รับมอบโอนไปตามหน่วยงานอื่นที่ขอความอนุเคราะห์ไปเบื้องต้นขอนำเรียนท่านประธานสภาประมาณนี้ค่ะ

ประธานสภา

ขอขอบคุณท่านธุรการ พอจะทราบไหมว่าเขาแจ้งจอด หรือว่ายังไงครับ

ปลัด อบต.

ขออนุญาตชี้แจงในคำว่าป้ายจอด ในภาษาราชการจะเรียกว่าป้ายจอด ป้ายจอดก็คือการไปแจ้งจอดที่ขนส่งว่ารถคันนี้ไม่ได้ใช้งานแล้ว เพื่อจะได้ไม่ต้องต่อทะเบียน ดังนั้นในสภาพของทรัพย์สินจะมีการกำหนดอายุการใช้งาน หน่วยงานต้องกำหนดอายุการใช้งาน อย่าง เช่น รถยนต์ส่วนใหญ่จะกำหนดอายุการใช้งานอยู่ที่ ๗-๑๐ ปี สูงสุดไม่เกิน ๒๐ ปี ถ้าตามข้อมูลที่เราได้รับมาทางเทศบาลนครนนทบุรีอาจจะกำหนดการใช้งานของรถคันนี้อยู่ที่ ๑๐ ปี พอรถครบอายุ ๑๐ ปี ค่าเสื่อมราคาตามบัญชีจะเท่ากับมูลค่าซาก เพราะฉะนั้นมูลค่าทรัพย์สินมันหมดไปแล้วตามค่าเสื่อมราคาเพราะฉะนั้นเขาจึงจะต้องทำการจำหน่ายที่ได้แจ้งไป จะเป็นการขายทอดตลาดหรือว่ามอบให้ส่วนราชการอื่นที่ประสงค์ขอรับ เพราะฉะนั้นรถคันนี้ก็เลยมีอายุการใช้งานอยู่ที่ ๑๐ ปี แต่การแจ้งจอด หรือติดป้ายจอดมาแล้ว อาจจะประมาณ ๓-๔ ปี อย่างที่ข้อมูลที่เราได้รับมาซึ่งอาจจะหมายถึงว่ารถคันนี้จะสตาร์ทติดใหม่ ใช้งานได้ใหม่ หรือเปล่า อันนี้เราก็กังไม่ทราบซึ่งเบ็ดเตล็ดก็จะเป็นยังไงเราก็ไม่ทราบ เพราะว่ารรถเราไม่ได้ไปเห็นโดยสภาพที่แท้จริงของรถก็อธิบายในส่วนของคุณว่าป้ายจอดให้ทุกท่านได้ทราบแล้วก็พิจารณา ขอขอบคุณค่ะ

ประธานสภา

คืออย่างนี้ครับท่านปลัด ถ้าเราได้รับมอบจากเทศบาลนครนนทบุรีมาแล้ว ทีนี้ถ้าทางอบต. ขามสะแกแสงรับมอบมาแล้ว เราจะสามารถจัดซื้อรถใหม่ได้ไหมครับ สมมุติว่ารถไม่พอใช้หรือว่าสภาพรถเก่าไปเราจะขอซื้อใหม่อีกได้ไหมครับ

ปลัดอบต.

ขออนุญาตนำเรียน ถ้าเราไม่มองในเรื่องรถที่เทศบาลนครนนทบุรีจะมอบให้เราดูแค่รถ ๓ คันที่อบต. ใช้งานอยู่เท่านี้ก็จะได้เห็นว่าสภาพของรถใหม่สุดก็น่าจะเป็นรถ MG ซื้อเมื่อปี ๒๕๖๔ รถฟอร์ดซื้อเมื่อปี ๒๕๔๕ ส่วนรถ toyota ซื้อเมื่อปี ๒๕๕๕ ก็จะเป็นปีเดียวกับรถ isuzu ตัวที่เทศบาลนครนนทบุรีจะมอบให้เราโดยสภาพของการใช้งานก็อย่างที่ทุกท่านได้เห็น คือก็ตามสภาพนะค่ะ เพราะฉะนั้นถ้าอบต. มีความประสงค์จะจัดหารถใหม่ การจัดหา คือ การซื้อ หรือการเช่า ก็ตามหากรถที่มีอยู่ไม่เพียงพอต่อการใช้งานหรือมีอยู่แล้วหากสภาพของรถนั้นมีการซ่อมบำรุงซ่อมแซมแล้วไม่คุ้มค่า ก็สามารถจะดำเนินการจัดหาใหม่ได้ เพราะฉะนั้นเวลาเรามองจะมองแค่ว่ารถที่มีอยู่เพียงพอแล้วหรือไม่ และรถที่เราจะรับมอบมาหากรับมาแล้ว ต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาจะคุ้มหรือเปล่า ประชาชนจะได้ประโยชน์ใหม่ หน่วยงานได้ประโยชน์ใหม่ อันนี้เราใช้หลักนี้ในการพิจารณา ขอขอบคุณค่ะ

ประธานสภา

ขอบคุณท่านปลัด มีสมาชิกท่านใด จะอภิปราย หรือเสนอแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมไหมครับ เชิญท่านนายกชี้แจงก่อนครับ

นายก อบต.

เรียนท่านประธานสภา ท่านรองประธานสภา ผมขอเล่าที่ไปที่มาของรถ ๒ ปีก่อน ผมขอรถกระเช้าที่จำหน่ายแล้ว พอปีถัดมาเขาแจ้งว่ามีรถกระบะจะรับใหม่ ผมก็เลยบอกว่ารับ เพราะว่าที่รับเพราะรถฟอร์ดคันสีเขียวตอนที่วิ่งไปดูงาน เดี่ยวก็ยางรั่ว เดี่ยวเบตเตอร์พัง และก็สตาร์ทไม่ติด ก็เลยรับปากทางเทศบาลนครนนทบุรีว่ารับ นี่คือกรณีที่จะรับรถมาจริง ๆ แล้วเรื่องความคุ้มค่าของประชาชน ผมเห็นกองช่างลำบากที่ออกนอกงาน รื้อรถลำบาก รถก็เสียบ่อย รถคันนี้รุ่นเดียวกับรถของผมปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ประธานไปที่แรก นึกว่ารถแคบผมก็บอกว่าไม่รับถ้าเป็น ๔ ประตูผมจะรับผมบอกอย่างนี้ แล้วเขาก็ส่งรูปภาพให้ผมว่ารถคันนี้แหละจะให้อบต. ขามสะแกแสง ผมจะรับมาใช้ในกองช่าง ขับดูงานถ้าถามว่าใช้งานได้ เขาให้มารับได้เลยแต่ให้ข้อมูลคนละอย่างกับเจ้าหน้าที่ของเรา เขาจะให้รถ ๔ ประตูมา สภาพวิ่งได้ ถ้าถามว่าคุ้มค่าไหมมันคนละอย่างรถกระเช้าบริการประชาชน แต่รถกระบะบริการเจ้าหน้าที่ของเราเกิดความสะดวกรวดเร็วในการใช้ไปดูงานมันคนละอย่างกัน ปีที่แล้ว อบต. ชีวิกก็ได้มา ๑ คัน ปีนี้อบต. พะนาตก็ได้รถตู้มา ๑ คัน จะไปรับพร้อมกันแต่เจ้าหน้าที่ก็มีหลักการ ระเบียบกฎหมายก็ไม่ใช่ไร้ให้สมาชิกได้อภิปรายทุกคนได้ ไม่ได้ก็ไม่ใช่ไร้ ผมก็ขอขอบเหตุผลว่าเป็นอย่างนี้ เพราะเป็นรถรุ่นเดียวกับรถผม isuzu ปี ๒๕๕๕ และรถเขาก็ไม่ได้แจ้งจอดที่ขนส่งนะ แต่ถ้าไม่ผ่านก็ไม่ใช่ไร้ แค่เสนอเฉย ๆ ก็ไม่ใช่ไร้ ขอขอบคุณสภาล่วงหน้า เพราะความคุ้มค่า คือการที่เจ้าหน้าที่ต้องออกดูงาน วัตถุประสงค์ทาง เพราะรถฟอร์ดคันสีเขียวรถน่าจะได้จำหน่ายแล้วนะครับ คันนี้รถก็อาจจะดีกว่าสภาพของรถฟอร์ดคันสีเขียว ดูแล้วผมไม่ได้จะไปลากมานะ ผมจะไปขับมาเลย

ประธานสภา

ขอบคุณท่านนายก ทำไมข้อมูลมันขัดแย้งกันระหว่างท่านนายกกับเจ้าหน้าที่ธุรการติดต่อประสานงานไป

นายก อบต.

ผมบอกว่าเป็นรถแคบผมไม่รับ ๔ ประตูผมรับ รถไม่ใช่ที่เราเอาไปลากมารถวิ่งได้ แต่ถ้าสภาอยากได้รถใหม่ก็ไม่ใช่ไร้ ผมเห็นว่ากองช่างรถฟอร์ดคันเก่าที่ไปวิ่ง มันเก่าและใช้งานมานานด้วยสภาพก็แย่นี่ก็น่าจะดีกว่า การซ่อมเป็นเรื่องปกติรถเสียก็ต้องซ่อมรถเทศบาลเขาไม่ได้วิ่งไปไกลหรอกครับ เขาวิ่งแค่นั้น แต่รถมันอาจจะหลายปี ถ้าเราเอามาเปลี่ยนอะไหล่มันก็ของใหม่ มีหลายคันยิ่งดีเพราะว่างานเราเยอะต่อไปเราอาจจะยกเป็นเทศบาลก็ได้ มันไม่แน่นอนก็ไม่ได้อยากให้สภานักใจในการพิจารณาที่ผมจะรับมาก็เพราะว่าเห็นกองช่างลำบากเท่านั้นเอง รับมาไว้ใช้กองช่างวิ่งทำงาน ดูงาน ออกวัดงาน

ประธานสภา

ขอบคุณท่านนายก ในความคิดเห็นของผมการทำงานในเมื่อพี่น้องประชาชนมอบความไว้วางใจให้เราเป็นตัวแทน เราจะทำอะไรต้องมองเห็นประโยชน์ของประชาชนให้มากที่สุด เงินทุกบาททุกสตางค์ที่เรารับค่าตอบแทนอยู่มันเป็นเงินภาษีของพี่น้องประชาชนของเรา การทำงานของผมจะเน้นที่พี่น้องประชาชนเป็นหลัก ไม่รู้ว่าผมทำงานถูกใจทุกท่านหรือไม่ ผมก็มองตัวเองไม่ออกในสำนักงานข้าราชการผมให้เกียรติทุกท่าน ผมจะไม่เอ่ยพาดพิง ผมมีหน้าที่แค่ไหนผมก็จะทำแค่นั้นจะไม่ไปก้าวก่ายครับ อย่างที่ท่านปลัดแจ้งกรณีการแจ้งจอดแล้ว ทำไมท่านนายกถึงบอกว่าวิ่งได้

ปลัด อบต.

ขอชี้แจงรถที่บอกว่าแจ้งจอด คือรถที่หน่วยงานเขาไม่ประสงค์ที่จะใช้งาน คือรถรอการจำหน่าย เขาก็เลยจะต้องแจ้งจอดเหมือนรถบ้านเราก็เหมือนกันค่ะ ถ้าเราไม่ได้ใช้งานก็ต้องไปแจ้งจอดไว้เพื่อจะได้แจ้งเรื่องต่อทะเบียน เพราะว่าถ้าไม่ไปแจ้งจอดเราก็ต้องเสียภาษีทุกปี

ประธานสภาฯ

ถ้าท่านนายกเห็นว่ารถเราไม่พอใช้ ทำไมท่านนายกไม่ถามว่ามีงบประมาณใหม่ ถ้าทางอบต.มีงบประมาณอยู่แล้วทำไมถึงไม่ขอสภาฯครับ

นายก อบต.

เราเสนอสภาไปแล้วสมัยปลัดพรพนารัช พงศ์เกษรินทร์ นี้ก็ ๒ ปีแล้ว ที่เราไม่ได้รถใหม่ครบกองช่างทำมาแล้วก็ไม่ทำให้เลย แต่ใจผมก็อยากได้รุ่นใหม่นะ ๒ ปี ที่เราอนุมัติเรากันเงินไว้ตั้งแต่ ๘๐๐,๐๐๐ ที่จะจ่ายขาดเงินสะสมกันไว้ ๘๐๐,๐๐๐ บาท ก็ไม่ได้ซื้อรถใหม่นี้แหละปัญหาที่ไม่ได้ซื้อรถใหม่ แล้วสมาชิกสภาฯ ประธานสภาฯ ไม่ได้มานั่งอยู่กับผมว่ามันเป็นยังไง มีปัญหาอะไรไม่ได้เล่าสู่กันฟัง ๒ ปีแล้วไม่ได้ออกรถใหม่ ทั้งที่เราเก็บเงินปี ๒๕๖๗ จ่ายขาดเงินสะสม ๒๕๖๗ ตกไปตั้งหลายตัว เยอะมากปัญหาเยอะมาก อันไหนที่ทำได้ตกไปก็มาจ่ายขาดใหม่ อย่างรถน้ำมันตกไปเราก็เอามาจ่ายขาดใหม่ ประชุมใหม่ ปัญหามันเยอะเราก็อยากมีแต่มันทำไม่ได้ มันยากหรือแต่ผมก็ไม่รู้ครับท่านประธานสภาฯ

รองปลัด อบต.

เรียนท่านประธานสภาฯ คณะผู้บริหาร และท่านสมาชิกที่เคารพทุกท่าน คือ รถยนต์ส่วนกลางของกองช่างได้ตั้งงบประมาณไว้ตั้งแต่ ๒ ปีที่แล้ว สมัยรุ่นปลัดพรพนารัช พงศ์เกษรินทร์ อยู่ สาเหตุที่ไม่ได้ซื้อสักทีจริง ๆ มันซื้อได้ไม่ยากอะไร เพียงแต่เจ้าหน้าที่ทำมาแล้วที่นี้ทำระบุสเปค คือต้องการรถ toyota แต่ทางท่านปลัดได้หักท้วงไป รถหลวงเราจะระบุสเปค หรือยี่ห้อไม่ได้ มันเป็นการกีดกันราคานะคะ เพราะฉะนั้นเราต้องให้ทุกยี่ห้อเข้ามาเสนอราคา แล้วเราก็ต้องเลือกผู้ที่เสนอราคาต่ำที่สุด เป็นหลักการในการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานราชการ เราจะไประบุเป็น toyota มันไม่ใช่เงินส่วนตัว มันคือเงินหลวง ต้องทำให้ถูก แล้วที่นี้ก็ไม่ทำมาอีกเลยทั้งที่ท่านปลัด รองปลัด คอยที่จะช่วย คอยดู แต่คนที่อยากใช้จริง ๆ ก็ไม่ทำเอกสารมาประมาณนี้นะคะ ที่ว่ามีปัญหาที่ไม่ใช่ว่ามีอะไรยุ่งยาก ถ้าเงินก็มีความจำเป็นก็สามารถตั้งซื้อใหม่ได้ งบประมาณทางอบต.ก็พอที่จะซื้อได้้นะคะ ขอขอบคุณค่ะ

ประธานสภาฯ

มีท่านใดจะแสดงความคิดเห็น หรืออภิปรายเพิ่มเติมอีกไหมครับ ถ้ามีขอเชิญครับเชิญท่านสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๕ ครับ

นายสว่าง

ส.อบต. ม.๕

กระผมนายสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๕ ตามที่ผมได้ฟังท่านนายกชี้แจง และเจ้าหน้าที่ชี้แจงมานะครับ ผมเองก็เห็นใจทั้งสองฝ่าย ผมอยากให้คุยกันทั้งสองฝ่ายก่อนที่จะทำอะไรอยากให้คุยกัน ว่าอันไหนทำได้มันไม่ใช่ต่างคนต่างทำ ก็ไม่รู้จักมันก็ไม่ได้สักทีกรณีของรถที่จะไปปรับ ผมอยากให้หยุดไว้ก่อน เพื่ออะไรเรามีงบประมาณอยู่มีรถอยู่ขับไปดูเลยว่ารถมีสภาพแบบไหนใช้ได้ไหม พอจะรับได้ไหม ถ้ารับได้ก็รับมา ถ้ามันไม่ดีเราก็ไม่ต้องรับมันไม่คุ้มค่าที่จะซ่อม เพราะว่าเราจะได้ไม่ต้องมาโต้เถียงกัน เพราะถ้าเราทำงานไม่พร้อมใจกันก็จะลำบากใจทั้งสองฝ่าย ผมอยากแนะนำแบบนี้ ถ้าเราจะรับมาให้กองช่างก็ให้กองช่างไปดูว่าเขารับไหม เขาพอใจจะรับไหม จะใช้งานไหม อย่างรองปลัดท่านพูดว่าเราซื้อใหม่ได้เราก็ซื้อใหม่เลย ให้ของช่างทำมาให้ถูกต้อง เราก็ซื้อได้ เราก็จะได้รถใหม่มาใช้ผมก็อยากฝากไว้เท่านี้ครับ

ประธานสภา

ขอบคุณท่านสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕ มีอีกไหมครับ มีท่านใดจะแสดงความคิดเห็น หรืออภิปรายเพิ่มเติมอีกไหมครับ ขอเชิญท่านน้อย โปสายบุตร สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔ ครับ

นายน้อย

ส.อบต. ม.๔

เรียนท่านประธานสภา กระผมนายน้อย โปสายบุตร สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔ ฟังดูแล้วผมก็จับประเด็นไป ผมก็ฟังไป เงินก็มีแต่การดำเนินการก็ไม่ได้คุยกันว่าจะต้องทำแบบไหน ว่าเราจะเอาคืนนี้ยี่ห้อนี้ได้ ไม่ได้ แต่เราจะต้องว่าแต่ละบริษัทเสนอมาต่ำ ยี่ห้อนั้นเราก้เอามาใช้เป็นรถใหม่ เงินเราก้มีผมก้อยากสนับสนุน ก้ขอขอบคุณท่านนายกอดสำห้อยากได้มาแต่อย่างที่ท่านสว่างว่าเราไม่ได้ไปดูสภาพตรงนี้ ใช้งานได้ดีไหม เอาช่างที่เขาม้ความรู้เรื่องเครื่องยนต์ไปดูว่าใช้งานจะคุ้มค่าไหม ๔-๕ ปี แต่ก้ด้วยว่าเวลาที่จำกัดของสภาก้เอาแขวนไว้ก่อน สมาชิกเข้ามาใหม่หรือนายกค้อจะมาพิจารณาอีกที ผมก้มองว่าอย่างนี้ไม่ อยากให้เสียกำลังใจทั้งสองฝ่าย ผมว่าวันนี้ฟังแล้วก้ยังมีทางออกอีกสำหรับผมก้ขอชี้แจงเพียงเท่านี้

ประธานสภา

มีท่านใดจะเสนอ หรือแสดงความคิดเห็นอีกไหมครับ เชิญท่านอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑ ครับ

นายอนันต์

ส.อบต. ม.๑๑

กระผมนายอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๑๑ ผมก้นั่งคิดฟังแล้วดีทั้งสองฝ่าย แต่ว่าเราถ้าคิดอะไรตรงกัน จับมือคุยกัน ผมว่าบริหารได้ดีครับ ต่างคนต่างไปมันก้มีปัญหา ผมไม่เข้าข้างฝ่ายไหนนะครับ ถ้าจับมือคุยกันผมว่าจะดีครับขอบคุณครับ

ประธานสภา

หากไม่มีท่านใดเสนอ ต่อไปจะเป็นการขอมติที่ประชุม สมาชิกสภาท่านใดเห็นชอบรับมอทยานพาหนะและขนส่ง ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบ - เสียง ไม่เห็นชอบ ๑๔ เสียง งตออกเสียง ๑ เสียง

ประธานสภา

๕.๒ การพิจารณาให้ความเห็นชอบการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า
ในระเบียบวาระนี้ นายก อบต.ขามสะแกแสง ได้เสนอญัตติ เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ขอให้เลขานุการสภา อบต. ได้ชี้แจงระเบียบกฎหมายเกี่ยวข้อง

เลขานุการสภา

พระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

หมวด ๕ การเผาถางป่า

มาตรา ๕๔ ห้ามมิให้ผู้ใด ก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า หรือกระทำด้วยประการใด ๆ อันเป็นการทำลายป่า หรือเข้ายึดถือหรือครอบครองป่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่น เว้นแต่จะกระทำภายในเขตที่ได้จำแนกไว้เป็นประเภทเกษตรกรรม และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาหรือโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

คณะรัฐมนตรีมีมติ ดังนี้

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ ดังนี้

๑.๑ ผ่อนผันให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ก่อนได้รับอนุญาตและยังไม่ได้ยื่นคำขออนุญาตในระยะเวลาที่กำหนดตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ (เรื่อง การเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และขอผ่อนผันมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในกรณีที่ปรากฏว่ายังมีส่วนราชการใดเข้าทำ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ (เรื่อง ขอยกเวลาในการยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓) สามารถยื่นคำขออนุญาตได้ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติในครั้งนี้ (ภายในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๘) โดย โครงการที่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐจะขอยื่นคำขออนุญาตดังกล่าวข้างต้นได้ จะต้องเป็นโครงการที่ได้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ เท่านั้น และให้ทุกส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการยื่นคำขอ อนุญาตเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วภายในกำหนดเวลาข้างต้น (ภายในวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๘) อย่างเคร่งครัด โดยไม่ต้องจัดสรรงบประมาณค่า ปลุกป่าทดแทนตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ (เรื่อง ขอบทบทวนมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ เรื่อง การดำเนินโครงการใด ๆ ของหน่วยงาน ของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ป่า)

๑.๒ อนุมัติให้คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เป็นผู้อนุญาตให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ใน เขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์เพิ่มเติม (Zone C) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และคำขออนุญาตที่ได้รับการผ่อนผันตามข้อ ๑.๑ ใช้พื้นที่หรือเข้าทำ ประโยชน์หรืออยู่อาศัยในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์ เพิ่มเติม (Zone C) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๓๕ (เรื่อง การจำแนก เขตการใช้ประโยชน์ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ) และมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๕ (เรื่อง ผลการจำแนกเขตการใช้ประโยชน์ ทรัพยากรและที่ดินป่าไม้ ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติเพิ่มเติม)

๑.๓. ผ่อนผันให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ยื่นคำขออนุญาตเข้าทำ ประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และคำขออนุญาตที่ได้รับการผ่อนผันตามข้อ ๑.๑ ใช้พื้นที่หรือเข้าทำประโยชน์หรืออยู่อาศัยในพื้นที่ป่าไม้ที่ถูกกำหนดเป็นเขตกำหนดชั้น คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ได้ โดยไม่ต้องเสนอขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการ ห้ามใช้พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ เป็นรายการอื่น ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ดังกล่าว ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Accounting Report : EAR) กำหนด และต้องปฏิบัติตามมาตรการการใช้ที่ดินในพื้นที่ลุ่มน้ำ ชั้นที่ ๑ เอ อย่างเคร่งครัด

๑.๔ ผ่อนผันให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐที่ได้ยื่นคำขออนุญาตตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ และคำขออนุญาตที่ได้รับการผ่อนผัน ตามข้อ ๑.๑ ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้อง เข้าไปปรับปรุง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ตามคำขออนุญาตที่ได้ยื่นไว้ ตามแต่กรณี สามารถของบประมาณและเข้าไปดำเนินการดังกล่าวได้

๒. ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับ ความเห็นของกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และสำนักงบประมาณ รวมทั้งข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย เช่น

กระทรวงคมนาคม เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาเพิ่มช่องทางเพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ ป่าไม้กับทุกภาคส่วนอย่างทั่วถึง เพื่อลดผลกระทบจากปัญหาการเข้าใช้พื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับ อนุญาต

สำนักงบประมาณ เห็นควรให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ตรวจสอบข้อเท็จจริงการใช้ประโยชน์ในพื้นที่และสภาพ พื้นที่ป่าให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ประธานสภา

ตามหนังสือแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ เรื่อง ขอความเห็นชอบการเข้าทำ ประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔ ทวิแห่งพระราชบัญญัติป่าไม้พุทธศักราช ๒๔๘๔ ทาง หลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอนบ้านวัด-คง-โนนไทย ระหว่างกม. ๐ + ๐๐๐ -กม.๖๕ + ๓๗๔ ระยะทาง ๖๕.๓๗๔ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ ตอนทางเข้าเทศบาลตำบล ชามสะแกแสง ระหว่างกม. ๐ + ๐๐๐- กม. ๐ + ๖๐๖ ระยะทาง ๐.๖๐๖ กิโลเมตร เพื่อให้ เป็นไปตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตแขวงฯ ต้องได้รับความเห็นชอบจาก สภากองค์กรปกครองท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ จึงขอความ อนุเคราะห์สภากองค์การบริหารส่วนตำบลชามสะแกแสงให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่ดังกล่าว

ประธานสภา

ขอเชิญ นายชูศักดิ์ ชิดโคกสูง หัวหน้าหมวดทางหลวงโนนไทย นำเสนอ เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า เพื่อให้สภาพิจารณานุมัติต่อไป

หัวหน้าหมวด ทางหลวงโนนไทย

เรียนท่านนายกอบต. ท่านประธานสภา ท่านเลขาธิการ ท่านรองนายก และท่านที่เข้า ร่วมประชุมทุกท่าน กระผมนายชูศักดิ์ ชิดโคกสูง ปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าหมวดทางหลวง โนนไทย แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ หนังสือฉบับดังกล่าวที่ทางท้องถิ่นได้รับเป็น การทำเอกสารแนบเพิ่มเติมของทางหลวงกับป่าไม้ ซึ่งจะมีทั้งป่าไม้และทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมนะครับ เพราะว่าของป่าไม้ก็จะมีอยู่ ๒ ส่วน ซึ่งสำหรับไม้หวงห้าม พวกมะค่าพวกไม้มีมูลค่า จะขึ้นกับกรมป่าไม้ แต่ไม้ที่ไม่มีมูลค่า หรือเราสามารถปลูก ตัด ใช้ประโยชน์เองได้ในที่ดินของเรา ในที่ดินโฉนดของท่านเป็นต้น ไม้บางอย่างที่กรมป่าไม้ ไม่ได้ดูแลแต่พวกนี้จะมีขนาดจะใช้หลักการขนาดเส้นรอบวงสูงจากพื้นดิน ๑ เมตร เส้นรอบ วงเกิน ๘๐ เซนติเมตรขึ้นไป จะเป็นทรัพยากรธรรมชาติ สำหรับต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางหลวง

ในที่ดินสาธารณะ ที่อยู่นอกโฉนดของเรา จะเป็นทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ไม่ใช่ไม้หวงห้ามก็จริงแต่เมื่อประชาชนจะนำไปใช้ประโยชน์ หรือกรมทางจะขยายถนนจะต้องขยับ ตัด หรือรื้อถอน อย่างนี้เราต้องขออนุญาตกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เล่าที่ไปที่มาให้ท่านทราบก่อนถนนทางหลวง ๒๑๕๐ เกิดขึ้นมานานแล้วอาจจะเกิดขึ้นก่อนพวกท่านที่เกิดด้วยซ้ำนะครับ ถึงได้แจ้งไว้เบื้องต้นว่าเป็นการทำเอกสารเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเขาให้กับคมนาคม ส่วนหนึ่งก็คือทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ทำเอกสารเพิ่มเติม เพื่อขอใช้พื้นที่ป่า ถนนนี้สร้างมาหลายปีแล้วแต่สมัยนั้นที่ก่อสร้างยังไม่มีข้อกำหนดเรื่องนี้ที่เป็นการควบคุมการใช้ประโยชน์ การทำลาย ปกป้อง ป้องกันทรัพยากรธรรมชาติของประเทศนะครับ เขาจึงต้องให้ทำเอกสารเพิ่มเติม ในทางหลวง ๒๑๕๐ นี้หนังสือแจ้งตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๐-๖๕ กิโลเมตรที่ ๐ คือแยกออกจากมิตรภาพมาจนถึง ๖๕ คือตรงสามแยกโนนไทย คือแฉกการไฟฟ้าโนนไทย อันนี้ถือสุดท้ายทางตั้งตั้งแต่ ๐-๖๕ ของทางหลวงเส้นนี้หนังสือจะกล่าวมาครอบคลุม แต่ในด้านที่ขอความเห็นชอบเฉพาะขอบตลิ่งสามแยกแสงก็ คือโดยเฉพาะช่วงกิโลเมตรที่อยู่ในเขตพื้นที่ของอบต.ที่ควบคุมทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง-โนนไทย จุดเริ่มต้นพื้นที่ อบต.สามแยกแสง กิโลเมตรที่ ๓๘+๖๐๐ (หน้าฝายน้ำล้นบ้านตะโก) ถึง กิโลเมตรที่ ๔๕+๔๐๐ (หน้าโรงเรียนทองปัญญาศึกษา) และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ ตอนทางเข้าเทศบาลตำบลสามแยกแสง กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๐+๖๐๖ ครับในเรื่องขอความเห็นชอบในกรณีที่มาขอความเห็นชอบ คือเพื่อมาขอเอกสารประกอบเพราะทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ เกิดขึ้นมานานแล้วแต่เอกสารประกอบความเห็นชอบตาม พ.ร.บ.ป่าไม้ ที่ออกมาใหม่เอกสารดังกล่าวยังไม่มีขอความเห็นชอบ ในครั้งนี้ไม่ได้จะมาก่อสร้าง จะมาเวนคืนที่ดินชาวบ้านที่อยู่ข้างทางเพิ่มเติมไม่มี ปัจจุบันทางหลวงมีขอบเขตทางหลวงที่ชัดเจนแล้วเบื้องต้นก็จะอยู่ข้างละ ๒๐ เมตร จากเส้นสีเหลืองสำหรับช่วงนี้ แต่ก็จะมีบางที่อาจจะถึงบ้างไม่ถึงบ้าง แล้วแต่สภาพพื้นที่แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นเขตทางหลวงปัจจุบันที่ได้มาจากพ.ร.บ.ทางหลวงแล้ว จะไม่มีการเวนคืนใด ๆ ก็คือมาของมติวันนี้ก็จะเป็นเอกสารประกอบเอาไว้แล้วก็ในกรณีอนาคตถ้าเราขอถนน ๔ เลนไป ขยายถนนออก ตัดต้นไม้ก็ต้องกระทบแน่นอนไม่สิ่งแวดล้อมก็ไม้หวงห้าม อันนี้ก็จะเป็นเหมือนใบเบิกทางให้ว่าเอกสารเราครบแล้วในอนาคตถ้าเราจะขอแผนงบประมาณเพิ่มเติมไปก็จะได้ง่ายขึ้น ทีนี้ในการเห็นชอบผมขออภิปรายให้ท่านได้เข้าใจก่อนอย่างทีบอกระยะทาง เฉพาะอบต.สามแยกแสงก็คือโดยเฉพาะช่วงกิโลเมตรที่อยู่ในเขตพื้นที่ของอบต.ที่ควบคุมทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง-โนนไทย จุดเริ่มต้นพื้นที่ อบต.สามแยกแสง กิโลเมตรที่ ๓๘+๖๐๐ (หน้าฝายน้ำล้นบ้านตะโก) ถึง กิโลเมตรที่ ๔๕+๔๐๐ (หน้าโรงเรียนทองปัญญาศึกษา) และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ ตอนทางเข้าเทศบาลตำบลสามแยกแสง กิโลเมตรที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๐+๖๐๖ ครับ

ประธานสภา

มีสมาชิกสภา ท่านใดจะเสนอ แสดงความคิดเห็น อภิปราย ใน เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบการเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า หรือไม่ ขอเชิญท่านน้อย ไปสายบุตรสมาชิกสภา หมู่ที่ ๔

นายน้อย
ส.อบต. ม.๔

เรียนท่านประธานสภา ธรรมนูญน้อย โปสายนุตร สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔
ผมก็ตั้งใจที่ท่านหัวหน้าหมวดทางหลวงโนนไทย ได้มาชี้แจงชี้แนวเขตและแนวทางที่เรา
ต้องการ ๔ เลน ผมก็ต้องการ อยากเห็นความเจริญของขามสะแกแสงเราเหมือนกัน ทั้งนี้
ก็ฝากทางท่านนายก ผู้บริหาร กองช่างได้ไปสำรวจข้อมูลและส่ง ขามสะแกแสงเราจะได้
เจริญผมก็ยินดีเห็นด้วยครับ

ประธานสภา

ขอขอบคุณท่านน้อย โปสายนุตร สมาชิกสภา หมู่ที่ ๔ ได้แสดงความคิดเห็นเพื่อให้
การพิจารณาของสมาชิกสภามีท่านอื่นอีกไหมครับ ถ้ามีขอเชิญครับ เชิญท่านสว่าง กลีบ
กลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕ ครับ

นายสว่าง
ส.อบต. ม.๕

ธรรมนูญสว่าง กลีบกลาง สมาชิกสภา หมู่ที่ ๕ ท่านประธาน ท่านหัวหน้าหมวด
ทางหลวงโนนไทย ฟังแล้วก็ยินดีที่ท่านได้มาดูแลในเขตอบต.ขามสะแกแสงของเรา แม้จะยัง
เป็นแค่โครงการที่เริ่มต้นก็ตั้งใจ ผมเห็นทางอื่นทั้งถนนมี ๔ เลน ไฟถนนเต็มไปหมด ผมดู
แล้วจากทางโนนไทยถึงเมืองคง อันนี้ไฟเต็มถนนแต่ของขามสะแกแสงยังน้อยมาก อยากเห็น
เหมือนเส้นอื่น ๆ มีไฟตลอดสายอันนี้ขอฝากทางท่านหัวหน้าหมวดทางหลวงโนนไทย จะมี
โครงการเพิ่มเติมยังไงก็ขอฝากแค่นี้ครับ

หัวหน้าหมวด
ทางหลวงโนนไทย

ขออนุญาตครับเรื่อง ๔ เลน อาจจะเป็นเรื่องที่ผมยกตัวอย่างก่อนว่าในอนาคต
เรื่องสอบถามพื้นที่นะครับ ในการยกมือครั้งนี้ก็เป็นการขอเอกสารเพิ่มเติมนะครับไม่เชื่อว่า
มาทำ ๔ เลน เป็นการยกตัวอย่างนะครับ อันนี้ถือว่าเรามีความต้องการภายหลังเราค่อย
ทยอยทำหนังสือแจ้งความต้องการ ประสานความต้องการไปเพิ่มเติมนะครับ ทั้งนี้เป็นการ
เห็นชอบในทางหลวงนี้ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ ตรงนี้
ให้มีต่อไป ไม่ขัดข้องนะครับ ก็คือถนนเส้นนี้สร้างเสร็จแล้ว แต่ยังไม่มีความเห็นชอบให้สร้าง
ให้ใช้พื้นที่ก็ คือเป็นเอกสารประกอบที่สร้างขึ้นตามหลังเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีให้ทำเพิ่ม
ครับ

ประธานสภา

หากไม่มีท่านใดเสนอ ต่อไปจะเป็นการขอมติที่ประชุม สมาชิกสภาท่านใด เห็นชอบ
การเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า โดยเฉพาะช่วงกิโลเมตรที่อยู่ในเขตพื้นที่ของอบต.ที่ควบคุม
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง-โนนไทย จุดเริ่มต้นพื้นที่ อบต.ขามสะแกแสง กิโลเมตร
ที่ ๓๘+๖๐๐ (หน้าฝายน้ำล้นบ้านตะโก) ถึง กิโลเมตรที่ ๔๕+๔๐๐ (หน้าโรงเรียนทองปัญญา
ศึกษา) และทางหลวงหมายเลข ๒๔๖๔ ตอนทางเข้าเทศบาลตำบลขามสะแกแสง กิโลเมตร
ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กิโลเมตรที่ ๐+๖๐๖ ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ๑๔ เสียง ไม่เห็นชอบ - เสียง งดออกเสียง ๑ เสียง

๕.๓ การพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบที่ดิน โครงการก่อสร้างระบบประปา
หมู่บ้าน บ้านหนองจาน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลขามสะแกแสง

ประธานสภา

ในระเบียบวาระนี้ นายก อบต. ขามสะแกแสง ได้เสนอญัตติการพิจารณาให้ความ
เห็นชอบรับมอบที่ดิน เพื่อให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงพิจารณา ขอให้
เลขานุการสภา ได้ชี้แจงเกี่ยวกับระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เลขานุการสภา

พระราชบัญญัติสภาพัฒนาการและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๘๒ องค์การบริหารส่วนตำบลอาจมีรายได้ดังต่อไปนี้

(๕) เงินและทรัพย์สินอื่นที่มีผู้อุทิศให้

ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/๑๖๒๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ ด้วยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ได้วินิจฉัยข้อหารือของกระทรวงมหาดไทยในประเด็นเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเด็นการรับมอบพัสดุที่มีผู้อุทิศให้เป็นกรรมสิทธิ์ของอปท.หรือให้สิทธิ์อันเกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแล พัสดุนั้น โดยคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มีความเห็นว่าตามพรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓ บัญญัติว่า ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุในกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ ข้อกำหนดและบัญญัติใด ๆ ของหน่วยงานของรัฐที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งพรบ.นี้ ซึ่งตามมาตรา ๓ มีเจตนารมณ์ให้ยกเลิกบทบัญญัติเกี่ยวกับพัสดุ สำหรับกรณีอื่นที่มีได้เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุก็นยังคงดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปเมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า กรณีที่มีผู้อุทิศให้ พัสดุให้เป็นกรรมสิทธิ์ของอปท. หรือให้สิทธิ์เกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลพัสดุนั้น กิจการกระทำดังกล่าวมีเงื่อนไขหรือภาระติดพันอปท.จะรับเอาพัสดุนั้น หรือสิทธิ์นั้น ๆ ได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากสภาท้องถิ่นและปฏิบัติตามระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง แต่อย่างไรก็ดี หลังจากรับพัสดุมาแล้วจะต้องดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๙ การบริหารพัสดุต่อไป รายละเอียดเป็นไปตามสำเนาหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ)๐๕๐๕.๒/๐๒๐๑๔๗ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒) ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๓ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ "พัสดุ" หมายความว่า วัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่กำหนดไว้ในหนังสือการจำแนกประเภทรายจ่ายตามงบประมาณ หรือการจำแนกรายจ่ายตามสัญญาเงินกู้จากต่างประเทศ ข้อ ๙ ในกรณีที่มีผู้อุทิศพัสดุให้เป็นกรรมสิทธิ์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือให้สิทธิ์อันเกี่ยวกับพัสดุหรือมอบให้เป็นผู้ดูแลพัสดุนั้น ถ้าการกระทำดังกล่าวมีเงื่อนไขหรือมีภาระติดพันหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นจะรับเอาพัสดุ หรือสิทธิ์นั้น ๆ ได้ ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากสภาของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น

๓) พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๒๒ ให้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๓ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ และบรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศข้อบัญญัติ และข้อกำหนดใด ๆ เกี่ยวกับพัสดุการจัดซื้อจัดจ้างหรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐอื่นที่ไม่อยู่ ภายใต้บังคับของสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ แล้วแต่กรณี รวมทั้งมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับพัสดุการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพรบ.นี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศในเรื่องอื่น ๆ ตามพรบ.นี้ใช้บังคับ

๔) หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบริหารการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของอปท.

ข้อ ๓ กรณีการรับโอนทรัพย์สินของอปท. ให้ดำเนินการดังนี้

๓.๒) การรับโอนทรัพย์สินของอปท. ควรคำนึงถึงความจำเป็นในการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินที่จะรับโอนมา สภาพของทรัพย์สิน อายุการใช้งาน การซ่อมแซมและบำรุงดูแลรักษา ชีตความสามารถของอปท. ด้านการบริหารจัดการ เช่น ความพร้อมด้านบุคลากรงบประมาณ สถานที่ เป็นต้น

๕) หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๓/๒ ๑๑๖๗ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แจ้งมติกรม. เรื่องแนวทางปฏิบัติกรณีทางราชการขอให้ราษฎรอุทิศที่ดินให้หรือกรณีเข้าไปดำเนินการในที่ดินของเอกชนเพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ร่วมกัน

หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่นร ๐๕๐๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๐ เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง แนวทางการปฏิบัติกรณีทางราชการขอให้ราษฎรอุทิศที่ดินให้หรือกรณีเข้าไปดำเนินการในที่ดินของเอกชนเพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ร่วมกัน

หลักการและแนวทางปฏิบัติกรณีทางราชการขอให้ราษฎรอุทิศที่ดินหรือกรณีเข้าไปดำเนินการในที่ดินของเอกชนเพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ร่วมกัน

หลักการในการรับบริจาคที่ดิน

ให้ทุกส่วนราชการถือปฏิบัติว่าในการรับบริจาคที่ดินจากเอกชนเพื่อใช้ประโยชน์ในทางราชการนั้นหากส่วนราชการใดไม่มีแผนงานหรือโครงการที่ชัดเจนรองรับการใช้ประโยชน์ในที่ดินตามวัตถุประสงค์ของผู้ที่แสดงความประสงค์จะยกที่ดินให้แก่รัฐแก่ทางราชการส่วนราชการนั้น ๆ ไม่ควรรับบริจาคที่ดินดังกล่าวไว้ตั้งแต่ต้น เนื่องจากจะเป็นปัญหาภายหลัง หากทางราชการมิได้เข้าใช้ประโยชน์ในที่ดินนั้นจริง และผู้ยกให้หรือทายาทได้แจ้งความประสงค์ขอที่ดินคืน

แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดให้มีเอกสารหลักฐาน กรณีที่ทางราชการขอให้ราษฎรอุทิศที่ดินให้หรือกรณีราษฎรแสดงความประสงค์จะอุทิศที่ดิน หรือกรณีเข้าไปดำเนินการในที่ดินของเอกชน

๑. กรณีที่มีผู้อุทิศที่ดินให้กับทางราชการ หรือจะให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการเพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ร่วมกันให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานนั้นซึ่งได้รับอุทิศที่ดินจากราษฎรเข้าไปดำเนินการในที่เอกชน จะทำหนังสือแสดงความประสงค์เกี่ยวกับการอุทิศที่ดินให้กับทางราชการหรือยินยอมให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการ โดยใช้รายละเอียด ดังนี้

๑.๑ ที่ดินจะอุทิศให้กับทางราชการหรือให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการ ต้องเป็นที่ดินที่เจ้าของที่ดินมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองในที่ดินนั้นโดยชอบด้วยกฎหมายหากที่ดินนั้นมีภาระผูกพัน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งให้ผู้มีส่วนได้เสียทราบก่อน

๑.๑.๑ หากที่ดินแปลงที่อุทิศหรือให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการ ตั้งอยู่ในเขตที่ดินของรัฐให้ส่วนราชการที่จะรับการอุทิศหรือเข้าไปดำเนินการในที่ดิน ประสานกับส่วนราชการที่มีหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินของรัฐตามกฎหมาย เพื่อเสนอเรื่องให้คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐจังหวัดตรวจสอบว่า ผู้ที่ขอหนังสือแสดงสิทธิในที่ดินนั้นได้ที่ดินมาโดยชอบด้วยกฎหมายหรือไม่

๑.๑.๒ หากที่ดินแปลงที่อุทิศหรือให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการมีข้างเคียงติดกับที่ดินของรัฐให้ส่วนราชการที่จะรับการอุทิศหรือเข้าดำเนินการในที่ดิน ประสานกับส่วนราชการที่มีหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินของรัฐตามกฎหมาย เพื่อตรวจสอบแนวเขตที่ดินของรัฐด้านที่มีข้างเคียงติดกับที่ดินของเอกชนดังกล่าวให้มีความชัดเจนก่อน หากเป็นที่ดินอยู่ในเขตที่ดินของรัฐทั้งแปลงหรือบางส่วน ให้ดำเนินการตามนัยข้อ ๑.๑.๑

๑.๒ ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการอุทิศที่ดินหรือยินยอมจะให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการ รวมทั้งข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งปลูกสร้างและพืชผลต่าง ๆ ที่อยู่บนที่ดินพร้อมแผนที่แสดงขอบเขตเนื้อที่ของที่ดินที่อุทิศหรือยินยอมจะให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการแล้วแต่เจ้าของที่ดินและผู้มีหน้าที่ดูแลที่สาธารณะประโยชน์ ลงชื่อรับรองไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานในกรณีมีเอกสารสิทธิ์ตามกฎหมายที่ดินให้สำเนาประกอบเรื่องไว้

๑.๓ การจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับการอุทิศที่ดินหรือยินยอมจะให้ทางราชการเข้าไปดำเนินการดังกล่าวให้จัดทำ ๔ ชุด มีข้อความรายละเอียดถูกต้องตรงการเก็บไว้ที่ส่วนราชการของเจ้าหน้าที่ เจ้าของที่ดิน หน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรักษาที่สาธารณะตามกฎหมาย และสำนักงานที่ดินท้องถิ่น แห่งละ ๑ ชุด

๒. หากหน่วยงานของรัฐเจ้าของที่ดินสามารถทำการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมรับโอนที่ดินหรือการใช้ประโยชน์ร่วมกันกับสำนักงานที่ดินได้ถูกต้องครบถ้วนได้ก็ให้ดำเนินการด้วย

๓. สำหรับกรณีที่ราษฎรอุทิศที่ดินให้รัฐหรือรัฐเข้าไปดำเนินการที่ดินของเอกชนซึ่งได้ดำเนินการมาแล้ว หากหน่วยงานของรัฐและเจ้าของที่ดินสามารถดำเนินการตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ได้เพียงใดให้ดำเนินการต่อไปด้วย

๔. ให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้อุทิศที่ดินให้กับทางราชการหรือยินยอมให้ทางราชการเข้าดำเนินการ เท่าที่พอจะดำเนินการให้ได้ เช่น อาจกำหนดให้เจ้าหน้าที่เข้าไปดำเนินการ ณ ภูมิลำเนาหรือผู้อุทิศที่ดินไว้เพื่อความสะดวกให้แก่ผู้อุทิศที่ดิน เป็นต้น (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ประธานสภา

ขอเชิญท่านนายก อบต. นำเสนอข้อมูลการพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบที่ดิน เพื่อให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงพิจารณา

นายก อบต.

ด้วยนายนิม ฝ้ายกลาง ผู้ประสงค์จะอุทิศที่ดิน ระบุว่า ๕๔๓๙ IV ๙๘๐๔ โฉนดที่ดิน เลขที่ ๓๕๗๘๔ เลขที่ดิน ๓๖๔ หน้าสำรวจ ๔๔๘๕ ที่ดินตั้งอยู่ หมู่ที่ ๖ ตำบลหนองหัวพาน อำเภอขามสะแกแสง จังหวัดนครราชสีมา (ติดลำห้วยโกรกงเขียว) ทั้งแปลงให้เป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง และได้ยื่นแสดงความประสงค์ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงเป็นที่เรียบร้อยแล้วนั้น เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างระบบประปาหมู่บ้าน บ้านหนองจาน หมู่ที่ ๑๑ ตำบลขามสะแกแสง ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการขาดแคลนแหล่งน้ำอุปโภคและป้องกันปัญหาภัยแล้ง โดยนำน้ำดิบจากลำห้วยโกรกงเขียวซึ่งเป็นแหล่งน้ำดิบผิวดินไปสู่สระผลิตประปาหมู่บ้านหนองจานซึ่งห่างออกไปประมาณ ๒ กิโลเมตร และยังเป็นภาระลดการใช้จ่ายเงินสำรองจ่าย งบกลาง เพื่อกรณีฉุกเฉินที่มีเหตุสาธารณภัยเกิดขึ้น หรือกรณีการป้องกันและยับยั้งก่อนเกิดสาธารณภัย หรือคาดว่าจะเกิดสาธารณภัย หรือกรณีฉุกเฉินเพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

เป็นส่วนรวมในระยะยาวได้ จึงต้องนำเข้าสู่การพิจารณาให้ความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

ประธานสภาฯ

มีสมาชิกสภาฯ ท่านใดจะเสนอ แสดงความคิดเห็น อภิปราย ใน เรื่อง การพิจารณาให้ความเห็นชอบรับมอบที่ดิน หรือไม่ ขอเชิญท่านน้อย ไปสายบุตร สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๔

นายน้อย

ส.อบต. ม.๔

เรียนท่านประธานสภาฯ กระผมนายน้อย ไปสายบุตร สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๔ การที่จะใช้น้ำผมน้ำกินดี แต่ว่าจะเป็นน้ำบาดาลทำไม่ถึงบอกว่าเป็นผิวดิน ข้อมูลไม่ถูกหรือว่าเป็น ๒ ระบบ ถ้า ๒ ระบบก็โอเคครับ

ประธานสภาฯ

มีท่านใดจะเสนอ หรือแสดงความคิดเห็นอีกไหมครับ เชิญท่านอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๑๑ ครับ

นายอนันต์

ส.อบต. ม.๑๑

กระผมนายอนันต์ กิ่งกลาง สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๑๑ ขอขอบคุณท่านประธานสภาฯ ท่านนายก ที่อนุเคราะห์ให้หมู่บ้านหนองจานซึ่งได้ใช้ ๒ หมู่บ้าน คือหมู่ที่ ๘ และหมู่ที่ ๑๑ ให้พี่น้องประชาชนได้มีน้ำอุปโภคได้สมบูรณ์ ทุกปีก็มีการสูบน้ำทุกปีก็ขอขอบคุณทางอบต. ผมดีใจมากครับ แล้วก็เห็นใจมากกว่าจะได้มาก็ลำบากกว่าเจ้าของที่จะอุทิศให้ก็หลายปีครับ ตรงนี้ก็เป็นความสำเร็จก็ขอขอบคุณมากครับ ทั้งท่านนายก และผู้บริหารทุกคนครับ

ประธานสภาฯ

หากไม่มีท่านใดเสนอ ต่อไปจะเป็นการขอมติที่ประชุม สมาชิกสภาฯท่านใด เห็นชอบรับมอบที่ดิน ขอให้ยกมือขึ้น

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ๑๔ เสียง ไม่เห็นชอบ - เสียง งตออกเสียง ๑ เสียง

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ

ปลัดอบต.

ชี้แจงในเรื่องที่อบต.จะจัดให้มีการเลือกตั้ง คือวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๙ ก็อยากจะแจ้งทุกท่านให้เตรียมความพร้อมในการรับสมัครในวันที่ ๑-๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งสมาชิกทุกท่านที่จะต้องเตรียมในเรื่องของเอกสาร รูปถ่าย ในเรื่องของสำเนาทะเบียนบ้านฉบับเจ้าบ้าน ซึ่งแต่เดิมต้องเอาเล่มสำเนาฉบับเจ้าบ้านมาแสดง แต่ตอนนี้คือทางกฎหมายเลือกตั้งได้ออกระเบียบใหม่มาแล้ว ว่าสามารถใช้แค่เฉพาะตัวสำเนาทะเบียนบ้านมาไม่ต้องนำเล่มมายื่นในการสมัคร ส่วนที่จะกำชับคือการยื่นเสียภาษีย้อนหลัง ๓ ปี นับถึงปีที่สมัครรับเลือกตั้ง เพราะฉะนั้นทุกท่านต้องเตรียมความพร้อมในการติดต่อประสานสรรพากรได้เลยเจ้าหน้าที่สรรพากรก็ได้รับทราบแล้ว ได้แจ้งไว้เบื้องต้นในการขอข้อมูล หากไม่มีหลักฐานการเสียภาษีท่านจะไม่สามารถสมัครได้ แต่กรณีที่ยื่นแล้วแต่ไม่ได้มีการเสียภาษีก็จะมีแบบที่จะต้องให้ท่านรับรองนะคะ ส.ถ./ผ.ถ. ๔/๒ หนังสือยืนยันการไม่ได้เสียภาษีเงินได้อันนี้ก็ขออนุญาตกำชับกับทางสมาชิกทุกท่านกรณีจะลงสมัครก็ขอให้เตรียมความพร้อมในเรื่องของเอกสารต่าง ๆ ขอนำเรียนเพียงเท่านี้คะ ขอขอบคุณคะ

ที่ประชุม

ทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๑๐ น.

นายแยม ขอบมะลิ่ง
เลขานุการสภาฯ

- ตามข้อ ๓๔ วรรคสอง ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยข้อบังคับการประชุมสภาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ รายงานการประชุมสภาท้องถิ่นที่คณะกรรมการตรวจรายงานการประชุมยังไม่ได้ตรวจสอบรายงานการประชุมที่สภาท้องถิ่นยังไม่ได้รับรอง หรือรายงานการประชุมที่สภาท้องถิ่นได้รับรองแล้วแต่ประธานสภาท้องถิ่นยังไม่ได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน เพราะเหตุครบอายุของสภาท้องถิ่น หรือมีการยุบสภาท้องถิ่น ให้ผู้ที่ดำรงตำแหน่งเลขานุการสภาท้องถิ่น ณ วันที่มีเหตุดังกล่าวบันทึกเหตุการณ์นั้นไว้ทำรายงานการประชุมดังกล่าว และให้ผู้ที่ดำรงตำแหน่งประธานสภาท้องถิ่นในการประชุมครั้งนั้นเป็นผู้ตรวจสอบ แก้ไข และรับรองรายงานการประชุมนั้นภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มิเหตุ ถ้าไม่รับรองภายในเวลาดังกล่าวให้ถือว่าได้รับรองรายงานการประชุมนั้นแล้ว

โดยคณะกรรมการตรวจรายงานการประชุม ได้หมดวาระการดำรงตำแหน่งในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และยังไม่ได้ตรวจรายงานการประชุมที่สภาท้องถิ่นยังไม่ได้รับรอง จึงให้ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสงเป็นผู้รับรองรายงานการประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๘ ซึ่งตรงกับวันพุธที่ ๑๒ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

- สภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง ยังไม่ได้รับรองรายงานการประชุม เนื่องจากครบวาระการดำรงตำแหน่งจึงขอรับรองรายงานการประชุมสภาฯ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(ลงชื่อ)



(นายแยม ขอบมะลิ่ง)

เลขานุการสภา อบต. ขามสะแกแสง

รับรองรายงานการประชุม

(ลงชื่อ)



(นายปิ่น ฝ่ายกลาง)

ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบลขามสะแกแสง

พรพิมล/พิมพ์